

PATENTED

DYNAMIC LEVERLESS



**DYNAMIC
LEVER
LESS**

QU'EST-CE QUE C'EST?

DYNAMIC LEVERLESS est un nouveau dispositif révolutionnaire pour l'enlèvement et le montage des pneus.

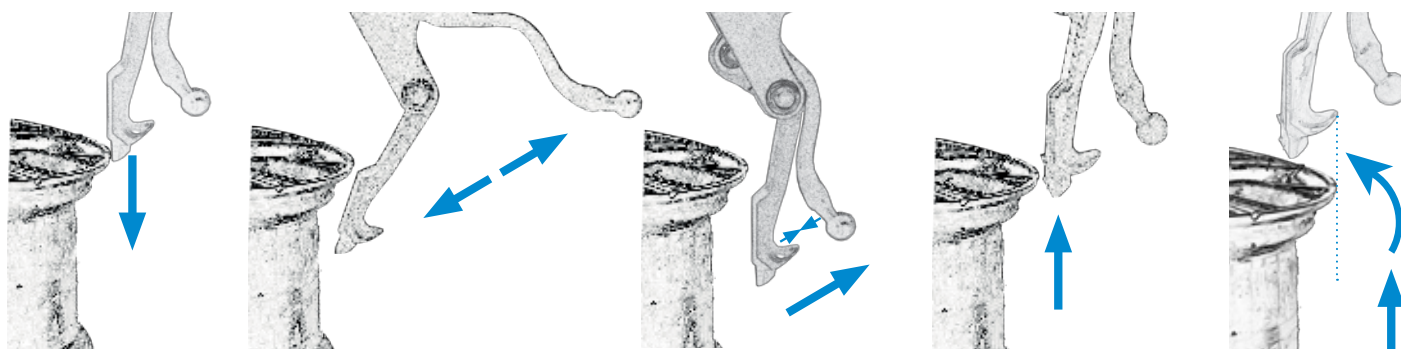
Il fonctionne différemment des dispositifs similaires et IL garantit un fonctionnement sans stress sur le pneu et sans contact avec la jante. Cela est possible car le talon est tourné de manière à réduire les forces en jeu. Cela garantit une grande simplicité d'utilisation même avec des roues «difficiles», abaissées ou avec des talons particulièrement durs.

POURQUOI CETTE INVENTION?

Les systèmes automatiques de montage/enlèvement du pneu de la jante, utilisés jusqu'à présent, ne sont rien d'autre que la simple simulation d'un levier manuel. Dans la plupart des cas, il est nécessaire d'exercer des forces intenses pour que le crochet interposé entre la jante et le pneu puisse extraire (lors de l'enlèvement) ou insérer (lors du montage) le talon du/sur le bord de la jante. Ce faisant, le risque de toucher la jante en l'égratignant est très élevé, ainsi que d'endommager le pneu en le coupant. Tous ces systèmes, appelés « sans levier », fonctionnent «par forçage».

Ce nouveau système, en revanche, travaille sur les jantes et les pneus de manière plus délicate et plus sûre.

COMMENT ÇA MARCHE?



1° STEP

2° STEP

3° STEP

4° STEP

5° STEP

- 1** Le dispositif à pince se déplace vers le bas dans le sens parallèle à l'axe de la broche
- 2** Les deux pinces s'ouvrent grâce à un mécanisme d'actionnement qui permet au levier avant d'accrocher le talon pour commencer l'opération d'enlèvement
- 3** Une fois le talon accroché, le dispositif se ferme pour le maintenir bien ferme et éviter qu'il ne glisse en commençant, en même temps, à s'éloigner du bord de la jante en suivant une direction radiale
- 4** L'avancement supplémentaire des pinces du bas vers le haut, au bord de la jante, place le talon dans une position idéale pour le démontage du pneu
- 5** La combinaison suivante des deux mouvements, vers le haut et vers le centre de la jante, réinitialise totalement l'espace entre le talon et le bord de la jante

Pour le montage, il suffit de placer la partie inférieure du levier avant le long du bord de la jante, en s'aidant ensuite avec le levier arrière pour garder le talon guidé jusqu'à ce qu'il pénètre dans le siège de la jante.

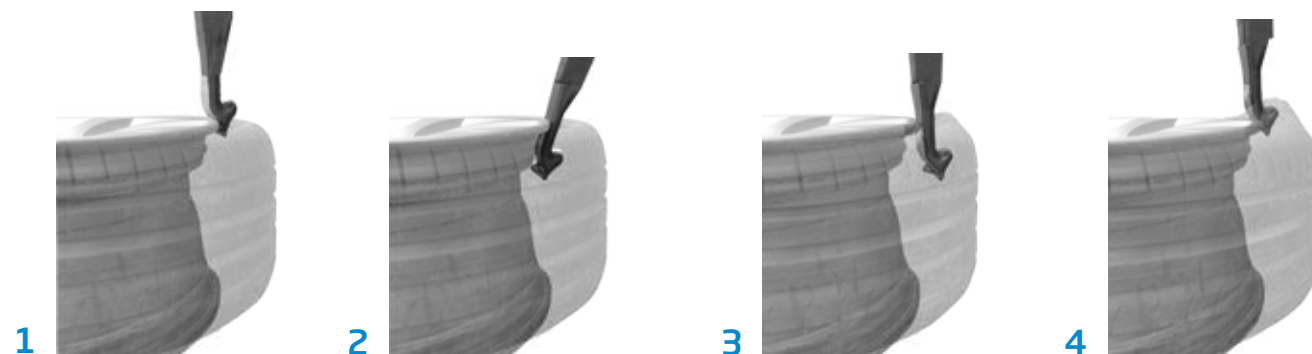
SYSTÈME TRADITIONNEL A

Exemple de levier automatique qui soulève le talon : le système simule le mouvement manuel qui se fait avec le levier traditionnel ; pendant la phase d'extraction (phases 3-4), **il s'appuie nécessairement sur la jante** pour charger le talon du pneu, lui donnant inévitablement une force telle qu'il le soulève au-dessus du bord. L'outil reste toujours interposé entre le talon et le bord de la jante, ne remettant jamais à zéro l'espace entre eux.



SYSTÈME TRADITIONNEL B

Exemple de levier déplacé par le talon: ce système exploite la force donnée par le talon sur l'outil pour en favoriser la manutention; par conséquent, il s'appuie nécessairement sur le pneu pour en recevoir la force **en touchant**, par conséquent, **également la jante**. Le mouvement de l'outil n'est donc pas contrôlable et le bon fonctionnement dépend du degré de rigidité du pneu, c'est-à-dire des conditions et du type de celui-ci. Souvent, le pneu glisse de l'outil, obligeant à refaire la séquence à l'aide d'un outil à levier manuel.



QUELS SONT LES BÉNÉFICES?

- Accrochage optimal et sûr du talon du pneu pendant toute la durée des opérations, sans risque de glissement
- Contrôle total de la position de l'outil à chaque étape
- Le mouvement radial de l'outil, dès les phases initiales, permet de travailler toujours loin de la jante, garantissant une véritable absence de contact **CONTACT FREE**
- La suppression totale de la distance entre la jante et le pneu annule tout risque de les endommager
- Réduction du temps et de la fatigue