

PATENTED

DYNAMIC LEVERLESS



**DYNAMIC
LEVER
LESS**

¿QUÉ ES?

DYNAMIC LEVERLESS es un nuevo y revolucionario dispositivo para desmontar y montar neumáticos.

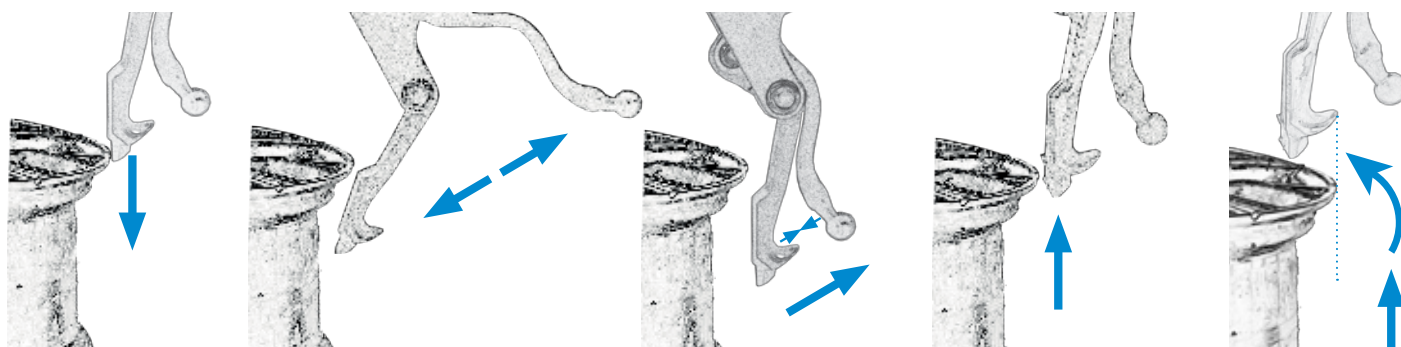
Funciona de forma diferente a otros dispositivos similares y garantiza un funcionamiento sin estrés en el neumático y sin contacto con la llanta. Esto es posible porque el talón gira de tal manera que se reducen las fuerzas implicadas. Esto garantiza la facilidad de uso incluso con ruedas "difíciles", rebajadas o con talones especialmente duros.

¿POR QUÉ ESTE INVENTO?

Los sistemas automáticos de montaje/desmontaje del neumático de la llanta, utilizados hasta ahora, no son más que una simulación muy sencilla de una palanca manual. En la mayoría de los casos, es necesario ejercer fuerzas intensas para que el gancho entre la llanta y el neumático extraiga (al retirar) o inserte (al montar) el talón desde/en el borde de la llanta. Al hacerlo, el riesgo de tocar la llanta rayándola es muy alto, al igual que el riesgo de dañar el neumático cortándolo. Todos estos sistemas, llamados "Leverless", funcionan "por forzado".

Este nuevo sistema, en cambio, actúa sobre las llantas y los neumáticos de forma más suave y segura.

¿CÓMO FUNCIONA?



1° STEP

2° STEP

3° STEP

4° STEP

5° STEP

- 1** La pinza se desplaza hacia abajo en dirección paralela al eje del mandril
- 2** Las dos pinzas se abren mediante un mecanismo de accionamiento que permite a la palanca delantera enganchar el talón para iniciar la operación de extracción
- 3** Una vez que el talón se engancha, el dispositivo se cierra para mantenerlo bien firme en su lugar y evitar que se deslice, comenzando, al mismo tiempo, a alejarse del borde de la llanta en dirección radial
- 4** Un mayor avance de las pinzas desde abajo hacia arriba, a ras del borde de la llanta, coloca el talón en posición ideal para el desmontaje del neumático
- 5** La combinación posterior de los dos movimientos, hacia arriba y hacia el centro de la llanta, elimina totalmente el espacio entre el talón y el borde de la llanta

Para el montaje, es suficiente colocar la parte inferior de la palanca delantera a ras del borde de la llanta, y luego utilizar la palanca trasera para mantener el talón guiado hasta que encaje en el asiento de la llanta.

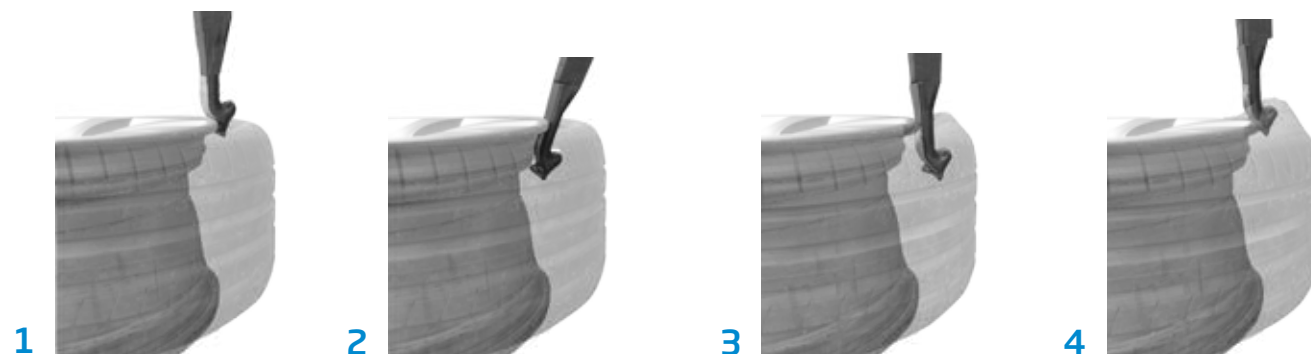
SISTEMA TRADICIONAL A

Ejemplo de palanca automática que levanta el talón: el sistema simula el movimiento manual que se realiza con la palanca tradicional; durante la fase de extracción (pasos 3-4), **se apoya necesariamente en la llanta** para cargar el talón del neumático, impartiendo inevitablemente la fuerza suficiente para levantarlo por encima de la llanta. La herramienta permanece siempre interpuesta entre el talón y el borde de la llanta, sin que el espacio entre ambos llegue nunca a cero.



SISTEMA TRADICIONAL B

Ejemplo de palanca movida por el talón: este sistema aprovecha de la fuerza que ejerce el talón sobre la herramienta para facilitar su movimiento; por lo tanto, se apoya necesariamente en el neumático para recibir la fuerza, **tocando así también la llanta**. El movimiento de la herramienta, por tanto, no es controlable y su correcto funcionamiento depende del grado de rigidez del neumático, es decir, de su estado y tipo. A menudo, el neumático se sale de la herramienta, lo que obliga a rehacer la secuencia con la ayuda de una herramienta de palanca manual.



¿QUÉ BENEFICIOS OFRECE?

- Enganche ideal y seguro del talón del neumático durante todo el funcionamiento, sin riesgo de deslizamiento
- Control total de la posición de la herramienta en cada etapa
- El movimiento radial de la herramienta, desde las etapas iniciales, permite trabajar lejos de la llanta en todo momento, asegurando un contacto libre real **CONTACT FREE**
- La eliminación total de la distancia entre la llanta y el neumático anula cualquier riesgo de daño
- Reduce el tiempo y el esfuerzo