



megaspin 3200P

L'ÉQUILIBREUSE DE DIAGNOSTIC
ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE
LA PLUS RAPIDE



6,4"

MEASURING CYCLE



megaspin



6,4"

MEASURING CYCLE

En un seul cycle de mesure:

- Acquisition automatique des dimensions de la roue et des plans de correction
- Mesure du balourd
- Mesure d'excentricité de la jante
- Mesure d'excentricité du pneu
- Mesure de la profondeur de la bande de roulement en un point
- Hubmatch®
- One Weight Balancing

Moniteur à écran
tactile avec interface
extrêmement intuitive





Diagnostic automatique de la roue

Comme les vibrations d'une roue dépendent souvent non seulement d'un balourd, mais également d'un défaut géométrique de celle-ci, la M3200P effectue une analyse complète pour vérifier les différences structurelles. Lors du lancement de mesure, la machine, à l'aide du laser externe, effectue un diagnostic de la roue qui comprend l'excentricité de la jante, la profondeur de la bande de roulement et la conicité. La machine suggère également la meilleure correspondance possible pour réduire l'excentricité. HubMatch, le procédé guidé d'annulation de l'excentricité sur véhicule, détecte le point le plus élevé de la roue pour réduire l'excentricité de l'assemblage en utilisant uniquement le jeu mécanique entre l'alésage de la jante et le moyeu, récupéré grâce à la gravité.



Saisie automatique des données avec 3D Laser Scan

3D Laser Scan, combiné avec le laser radial externe, mesure en quelques secondes et avec une grande précision les dimensions de n'importe quelle jante, sans aucune intervention de l'opérateur. Pendant la phase de correction, le 3D Laser Scan indique la position exacte pour l'application des contrepoids à l'intérieur de la jante. Toute erreur possible lors du positionnement du poids est évitée grâce, également, au frein électrique, qui bloque la roue en position de correction. Une lumière LED éclaire l'espace de travail à l'intérieur de la jante.



Laser à 12h

Deux rayons laser indiquent la position exacte à 12h pour positionner les masses à ressort sur des jantes en fer. Les points de correction indiqués avec précision évitent toute possibilité d'erreur lors du positionnement des contrepoids.



One Weight Balancing

À la fin du lancement de mesure, la fonction One Weight Balancing s'active automatiquement et suggère un seul plan de correction idéal au lieu de deux. Le pointeur laser indique l'endroit exact où il est possible d'équilibrer la roue en minimisant le balourd statique et dynamique, en utilisant un seul contrepoids. OWB offre un gain de temps de 30 % pour 70 % des roues.

Megaclamp - Blocage pneumatique

Le blocage pneumatique garantit un centrage parfait de la roue sur la broche en réduisant les temps de montage.



Positionnement automatique instantané

Avec M3200P, le système de positionnement automatique avec frein électromagnétique sur moteur CC a été rendu encore plus efficace, grâce à la vitesse doublée qui permet à la roue de s'arrêter instantanément dans la position de correction. À la fin du lancement de mesure, la roue s'arrête automatiquement au point exact d'application du contrepoids. Après avoir terminé la correction du premier plan, en appuyant sur la touche de repositionnement, la roue se positionne automatiquement sur le deuxième point de correction.



Équipement standard



SE KIT

Bague, manchon blocage rapide SE2, entretoise SE



KIT 3 CÔNES

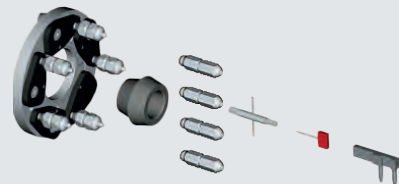
Ø 45÷110 mm, pince-marteau et poids de 60 g

Accessoires sur demande



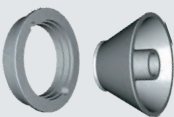
RL CUP Ø 40

Coupe en plastique de grand diamètre avec anneau de protection en polyuréthane



UH20/2 Ø 40

Adaptateur universel pour roues avec 3, 4, 5, 6 trous. Avec double cône de centrage arrière pour roues avec/sans trous centraux



VL/2 CONE + G36 DISC

Kit pour roues de véhicules utilitaires légers (avec trou central Ø 97 ÷ 170 mm)



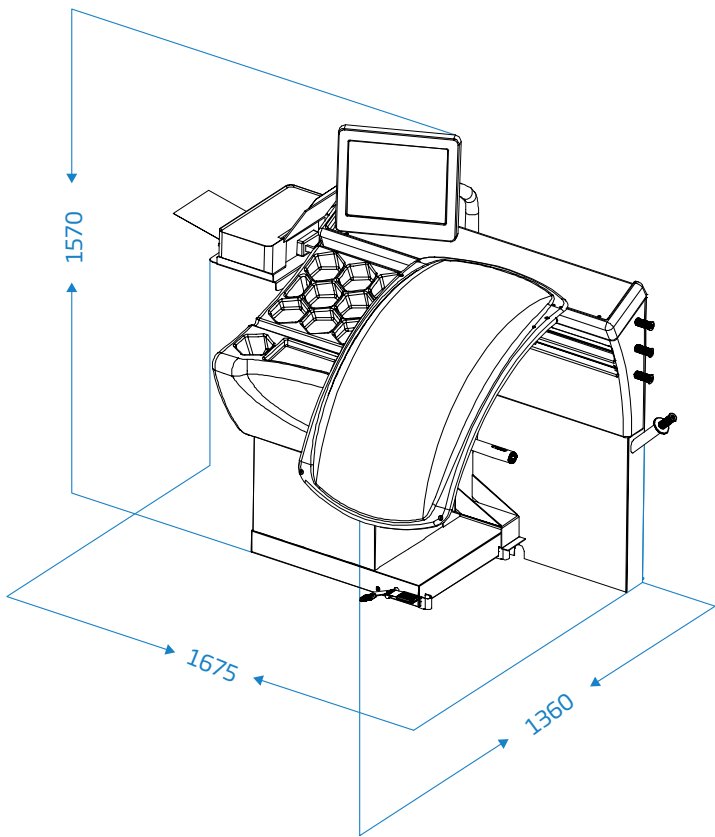
MT2 CONE Ø 40

Cône à marches de haute précision pour Porsche - Audi - Opel - Volkswagen - BMW - Smart (Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm trou central)



KIT DE CENTRAGE PSA

Lot de 3 douilles (Ø 58/60/65) + 2 cônes (Ø 62÷68 mm et Ø 54÷60 mm) développés selon les spécifications Peugeot et Citroën



Données techniques

Alimentation monophasée	230V/1ph/50 hz 115V/1ph/60 Hz
Puissance absorbée	0,15 kW
Vitesse d'équilibrage	100 rpm
Temps de cycle pour roue 15 kg	4.7 s
Incertitude de mesure	± 0,5 g
Définition	0,5 g
Bruit moyen	< 70 dB (A)
Largeur jante programmable	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diamètre jante programmable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Air comprimé min./max.	7 ÷ 10 kg/cm2 / ~ 0.7 ÷ 1 MPa ~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Poids max de la roue	< 75 kg
Poids de la machine	220 kg



ÉLÉVATEUR ZERO WEIGHT EN OPTION
POUR DIMINUER L'EFFORT

Élévateur automatique professionnel avec une capacité de charge jusqu'à 80 kg.

Zero Weight est rapide et garantit le centrage exact de la roue.



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 (0)6242 913 6666
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com