



megamount 2-26T2 / 2-26T

DÉMONTE-PNEUS POUR LE
SERVICE ROUTIER MOBILE
DU CAMION

MOBILE
SERVICE

UP to
26"

megamount 2-26T

UP to
30"

megamount 2-26T2

LEVER
LESS

TOOL
HOLDER

CONTROL
UNIT



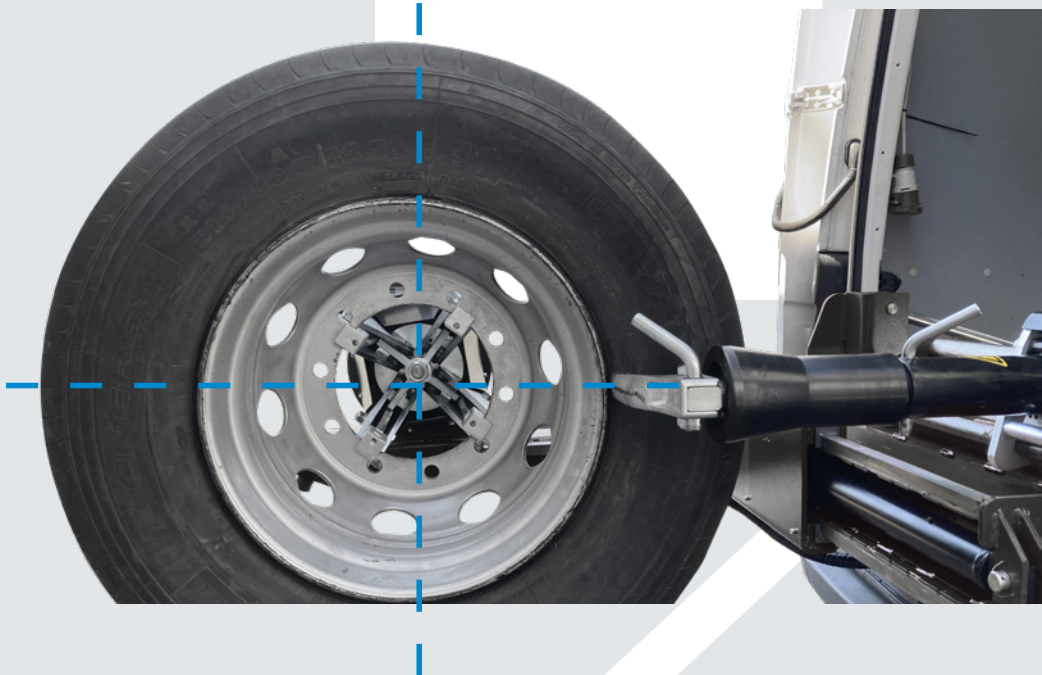
megamount



Le nouveau démonte-pneus Hofmann Megaplan est conçu pour un service mobile sur les roues de camions et d'autobus jusqu'à 26" (megamount 2-26T) et jusqu'à 30" (megamount 2-26T2). Monté à l'arrière du véhicule, le nouveau mandrin orienté vers la droite permet de travailler en toute sécurité sur le bord de la route.

Système de travail TOUJOURS

TANGENT: le rouleau et/ou l'outil sans levier travaillent toujours dans une position idéale, tangente au bord de la jante, afin de ne pas endommager le pneu et la jante elle-même.



megamount 2-26T2 : modèle de broche orientée vers la droite

megamount 2-26T : modèle de broche orientée vers la gauche



Support de pied standard
H=700 mm.

megamount

megamount 2-26T2 / 2-26T

DÉMONTE-PNEUS POUR LE SERVICE
ROUTIER MOBILE DU CAMION



Autocentreur

Le dispositif à centrage automatique, monté sur le bras de broche mobile, a 4 griffes avec une capacité de blocage de 13" à 26" (megamount 2-26T) et à 30" (megamount 2-26T2). Les points de serrage des griffes garantissent un blocage parfait de tout type de jante.



Unité de contrôle portable

La machine est équipée d'une unité de commande mobile à basse tension, facilement transportable à l'intérieur de la zone de travail. La disposition rationnelle des leviers de commande, des boutons et des pédales empêche l'opérateur de commettre accidentellement des erreurs de fonctionnement. Disponible en deux versions: par câble et par transmission radio.



Leverless

Equippé d'un rouleau, pour une procédure de démontage/montage rapide, ou d'un système sans levier au moyen d'une ongle pour réduire la flexion et la tension sur le talon et sur le bord de la jante.

Il minimise l'effort physique de l'opérateur.



Pompe manuelle d'urgence

En cas de défaillance du système électrique/hydraulique, l'unité de travail retourne toujours à la camionnette. Mise en veille automatique du moteur en cas d'inutilisation prolongée pour réduire les dépenses énergétiques.



Micro-interrupteurs de sécurité

Ils évitent tout dommage à l'équipement et à le van.

Équipement standard



Levier



Pince

Accessoires sur demande



Disque
décolleur
en acier



Bague de
protection
pour jantes en
alliage de 22,5"



Jeu de 4
protecteurs
pour jantes
en alliage



Pince pour
jantes
en alliage



Kit de
démontage
des roues de
voiture



Extension
de support
pour une
installation à
une hauteur
supérieure à
70 cm

Versions sur demande

Version à une vitesse: 230V/50-60Hz/3ph

Version à une vitesse: 230V/60Hz/1ph

megamount 2-26-T / megamount 2-26-T2:

version avec transmission des données par câble

megamount 2-26-T R /

megamount 2-26-T2 R: version avec
transmission de données par radio

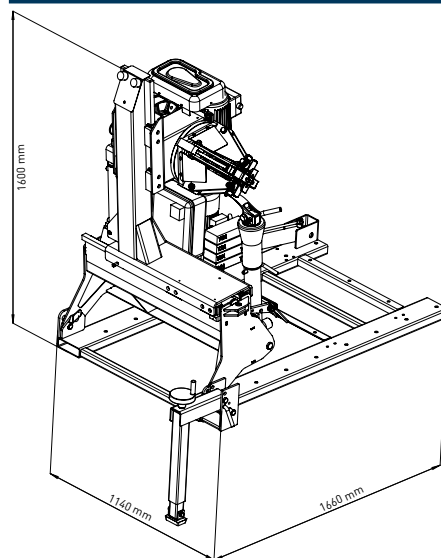
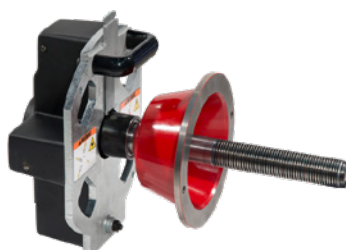
Version avec générateur+compresseur:

Unité optionnelle comme poste de travail
mobile idéal qui vous permet de travailler
sur la route avec les mêmes
performances que dans l'atelier
d'entretien de pneus.



Paguro P2

Hofmann suggère la
combinaison avec Paguro
P2, le système d'équilibrage
à lancement manuel peu
encombrant pour roues de
camions et d'autobus



Données techniques

Serrage interne

13" - 26" (megamount 2-26-T)

Diamètre maxi roue

13" - 30" (megamount 2-26-T2)

Largeur maxi roue

1380 mm (54")

Force détalonnage

930 mm (37")

Moteur triphasé

19500N

Vitesse de rotation

kW 400V - 50Hz (1 speed)

Pression de travail

7 rpm (3ph - 1 speed)

Niveau sonore

8 - 12 bar (116 - 174 psi)

Poids net

< 70 ± 3 dB (A)

530 kg



HOFMANN MEGAPLAN GmbH

Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany

T +49 (0)6242 913 6666

hm-mail@hofmann-megaplan.com

www.hofmann-megaplan.com

AGHS36130