



megamount 2-26T2 / 2-26T

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS
PARA SERVICIO EN CARRETERA

MOBILE
SERVICE

UP to
26"

megamount 2-26T

UP to
30"

megamount 2-26T2

LEVER
LESS

TOOL
HOLDER

CONTROL
UNIT

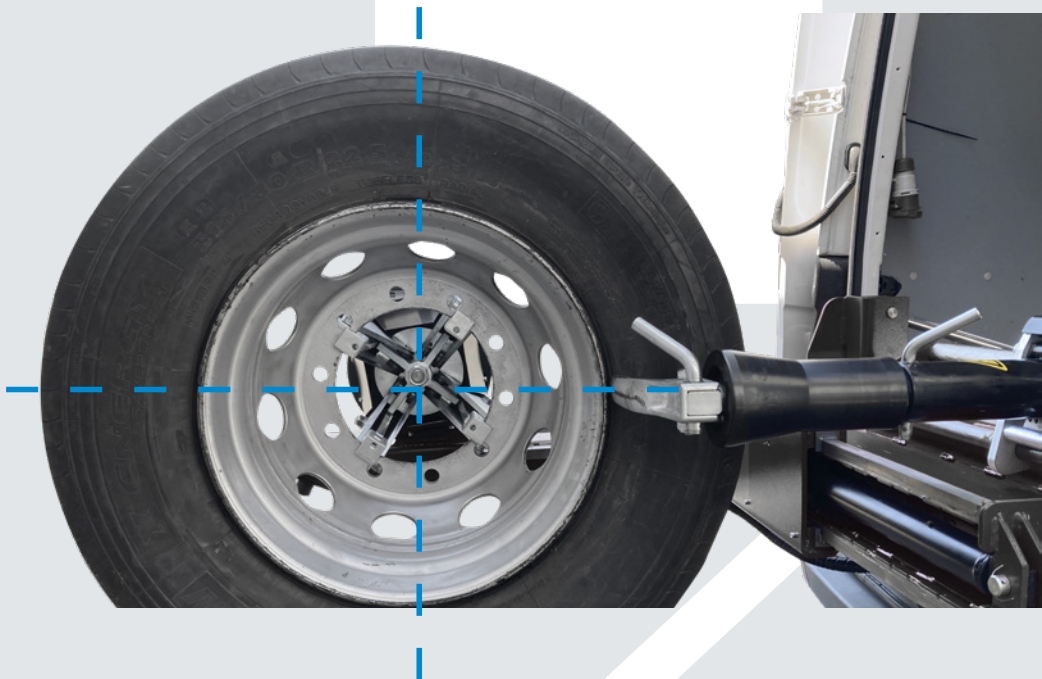


megamount



Nueva desmontadora de neumáticos Megaplan de Hofmann diseñada para el servicio móvil en ruedas de camiones y autobuses de hasta 26" (megamount 2-26T) y de hasta 30" (megamount 2-26T2). Montada en la parte trasera del vehículo, el nuevo mandril orientado a la derecha permite un trabajo seguro al borde de la carretera.

sistema de trabajo SIEMPRE TANGENTE: el rodillo y/o la herramienta sin palanca trabajan siempre en una posición ideal, tangente al borde de la llanta, para no dañar tanto el neumático como la llanta.



megamount 2-26T2 : modelo con mandril orientado a la derecha

megamount 2-26T : modelo con mandril orientado a la izquierda



Soporte de pie estándar H=700 mm.

megamount

megamount 2-26T2 / 2-26T

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS
PARA SERVICIO EN CARRETERA



Autocentrante

El autocentrante montado en el brazo mandril móvil, dispone de 4 abrazaderas con capacidad de sujeción de 13" a 26" (megamount 2-26T) y a 30" (megamount 2-26T2). Los puntos de sujeción de las abrazaderas garantizan una sujeción perfecta de cualquier tipo de llanta.



Unidad de control

La máquina dispone de una centralita de control móvil de baja tensión, que se transporta con facilidad dentro del área de trabajo.

La disposición racional de palancas de mando, pulsadores y pedales impide al operador que ocurran, de forma accidental, posibles errores operativos. Disponible en dos versiones: con conexión por cable y con conexión inalámbrica.



Leverless

Equipado con rodillo, para un desmontaje/montaje rápido, o con un sistema sin palanca mediante un clavo para reducir la flexión y la tensión en el talón y en el borde de la llanta. Minimiza el esfuerzo físico del operario.



Bomba manual de emergencia

En caso de fallo del sistema eléctrico / hidráulico, la unidad de trabajo siempre vuelve a la furgoneta. Espera automática del motor en caso de inactividad prolongada para reducir el gasto de energía.



Microinterruptores de seguridad

Evitan cualquier daño al equipo y a la furgoneta.

Accesorios en dotación



Palanca



Pinza

Accesorios opcionales



Disco
destalonador
de acero



Protección
de anillo para
llantas de
aleación
de 22,5"



Kit
protecciones
para llantas
de aleación



Pinza para
llantas de
aleación



Kit de
desmontaje
para ruedas
de automóvil



Extensión
del pie de
apoyo para
instalación
a una altura
superior
a 70 cm

Versiones por encargo

Versión de velocidad individual: 230V/50Hz/3ph

Versión de velocidad individual:
230V/60Hz/3ph

megamount 2-26-T / megamount 2-26-T2:

versión con transmisión de datos por cable

megamount 2-26-T R /

megamount 2-26-T2 R: versión con
transmisión de datos por radio

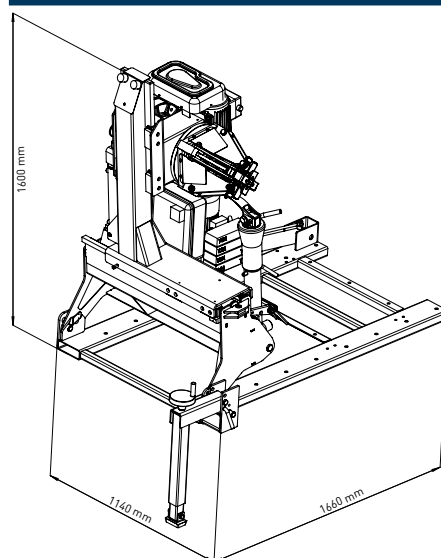
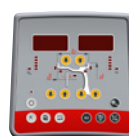
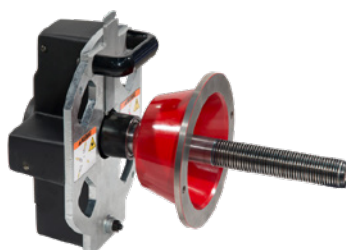
Versión con generador+compresor:

Unidad opcional (generador+compresor),
como estación de trabajo móvil ideal que
le permite trabajar en la carretera con las
mismas prestaciones que en su taller
de servicio de neumáticos.



Paguro P2

Hofmann sugiere la
combinación con Paguro
P2, el sistema manual de
equilibrado de ruedas para
camiones y autobuses que
ahorra espacio



Datos técnicos

Bloqueo interior

13" - 26" (megamount 2-26-T)

Diámetro máx rueda

13" - 30" (megamount 2-26-T2)

Anchura máx rueda

1380 mm (54")

Fuerza despegador

930 mm (37")

Motor trifásico

19500N

Velocidad de rotación

kW 400V - 50Hz (1 speed)

Presión de servicio

7 rpm (3ph - 1 speed)

Nivel sonoro

8 - 12 bar (116 - 174 psi)

Peso neto

< 70 ± 3 dB (A)

530 kg



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 (0)6242 913 6666
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com