

megamount REBEL

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS CON SISTEMA LEVERLESS DINÁMICA













Desmontadora de neumáticos súper-automática con tecnología leverless de última generación adecuada para actuar en ruedas de diámetro hasta 30". La configuración especial de la herramienta y el movimiento de dos direcciones reducen la tensión en el neumático y el riesgo de rayar la llanta, lo que permite trabajar con seguridad y sin necesidad de herramientas adicionales, reduciendo así el tiempo y el esfuerzo.



Accessorios en dotación



Protecciones para dispositivo autocentrante, perno para trabajar con aros de canal invertido y protección de plástico para la cabeza

Accessorios opcionales



Cuarto brazo inferior

Puntero láser que facilita el posicionamiento correcto de las herramientas según el diámetro de la llanta



Cono de transporte ligero

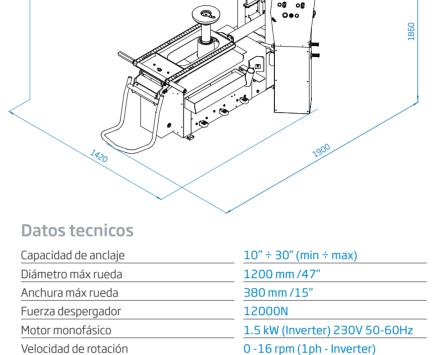


Adaptador transporte liaero

Levantador rueda

Levantador muy útil para levantar y centrar autocentrante en cada fase.

El operador controla el movimiento con un único pedal de acción continua, sin ningún



8 - 10 bar (116 - 145 psi)

 $< 70 \pm 3 \, dB (A)$

370 kg



incluso la rueda más pesada en posición de trabajo, asegurando la alineación perfecta entre el centro de la llanta y el centro del

esfuerzo.

Kit talonador



Dispositivo de inflado externo por chorro de aire para neumáticos sin cámara; facilita el inflado rápido de cualquier rueda y, además, puede fijarse en la máquina para facilitar su empleo



Presión de servicio

Nivel sonoro

Peso neto

HOFMANN MEGAPLAN GmbH Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany T+49(0)62429136666

hm-mail@hofmann-megaplan.com www.hofmann-megaplan.com



Sistema Leverless dinámico sin contacto

PATENTADO

Rebel utiliza un sistema de montaje/desmontaje sin palanca absolutamente innovador. El perfil especial de dos pinzas de la herramienta y el movimiento bidireccional (axial y radial) de la misma facilitan al máximo el trabajo. La herramienta baja para enganchar el talón con la palanca delantera, se cierra para permitir que la palanca trasera lo bloquee y lo mantenga en su sitio, y luego se aleja del borde de la llanta, siguiendo un movimiento radial. Todo esto sin necesidad de ejercer presiones que podrían dañar el neumático y evitando cualquier contacto con la llanta (sin contacto).





Destalonado combinado de discos

Destalonado combinado gracias al movimiento de dos brazos de disco. El disco inferior trabaja siempre perfectamente alineado a la herramienta de montaje/ desmontaje. El disco superior siempre es tangente respecto al centro de la llanta. Los pulsadores específicos permiten un control total respecto al avance en penetración de los discos, mientras que la solidez del bastidor en el que se integra el brazo inferior del disco permite aplicar una presión más eficaz a la hora de destalonar neumáticos muy difíciles.



Capacidad de bloqueo hasta 30"

Dispositivo de bloqueo autocentrante de movimiento de traslación. Su estructura de hierro fundido garantiza que sea extraordinariamente robusta, para que pueda soportar cualquier tensión sin sufrir ningún daño. Su apriete es óptimo en todo tipo de llanta de hasta 30" y garantiza un trabajo de máxima seguridad.

Motoinverter

Motor controlado por el sistema Motoinverter con variación progresiva de la velocidad de 0 a 16 rpm. La ficha inverter se encuentra instalada lejos del motor para evitar problemas de vibraciones y recalentamiento. Asegura un bajo ahorro energético con la función "stand-by inteligente". Alta fiabilidad y protección frente a las variaciones de corriente o tensión, con rearme automático (sin necesidad de interrumpir la corriente).



Dispositivo de inflado por pedal

Dispositivo de inflado con el pie, manómetro y limitador presión de inflado según las normas CE (4.2 bar/60PSI).

